

REFERAT FRA EKSTRAORDINÆRT ÅRSMØTE

HOLTLIVEGEN VEGLAG

Krokvang, 23. april 2026

Referent: Marius Meland

Til stede:

Jorunn Bakke, Marius Granum, Petter Granum, Hans Anders Grindaker, Øystein Stokstad, Bård Atle Holtlien, Edvard Holtlien, Tormod Lunde, Egil Johnsen, Anders Lindviksmoen, Svenn Arild Husås, Daniel Cliffe, Kjell Roar Åsvestad, Jeroen Oostendorp, Haakon Esplo, Marius Meland

Sak 1 – åpning og konstituering

Jeroen Oostendorp ble valgt til møteleder, og Marius Meland til referent. Anders Lindviksmoen og Øystein Stokstad ble valgt til å underskrive protokollen.

Sak 2 – godkjenning av innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste ble godkjent.

Sak 3 – Vedtektsendring – anleggsbidrag

Se sakspapir i innkallingen for detaljer. Styreleder Jeroen Oostendorp gikk gjennom denne saken. Det viktigste punktet er forslag om 40 000 kr i anleggsbidrag per nye tomt. Bakgrunnen for forslaget er forventning av økt slitasje på Holtlivegen, særlig dersom en del av tungtrafikken til framtidige tomter i Svensrudvegen kjører helt opp til avkjøringen ved Holtlivegen 74.

Det ble ikke gjort vedtak i saken, da det etter diskusjon gikk fram at beløpet er for høyt. Styret skal se på et revidert og vesentlig lavere beløp, som blant annet vil forutsette at all trafikk til og fra nye tomter i Svensrudvegen skal ta av fra Holtlivegen ved søppelcontainere. Foreløpig forslag er 10 000 kr per tomt + at aktuell del av Holtlivegen repareres for utbyggers regning dersom stor slitasje.

Sak 4 – Vedtektsendring – medlemskontingent

Se sakspapir i innkallingen for detaljer. Jeroen Oostendorp gikk gjennom denne saken. Det viktigste punktet i forslaget er at nåværende innmeldingskontingent på 2000 kr går ut, og erstattes med en årlig kontingent på 400 kr.

Vedtak: det ble gjort enstemmig vedtak på at innmeldingskontingen kan erstattes med årlig kontingent. Styret ser nærmere på endelig beløp, og kommer med nytt forslag til dette.

Sak 5 – Ny modell for fordeling av kostnader til Holtlivegen og Svensrudvegen

Ny modell for kostnadsfordeling ble gjennomgått av kasserer Haakon Esplo. Se sakspapir i innkallingen for detaljer. Det viktigste punktet er forslaget om en «flat modell», dvs. at alle beboere i henholdsvis Holtlivegen og Svensrudvegen blir fakturert for samme beløp for kostnader for brøyting, grusing, vedlikehold m.m., uansett hvor de bor langs vegene. Har du stikkveg, betaler du i tillegg for denne.

Det var i stor grad betenkeligheter med denne nye modellen, særlig fordi det er stor forskjell i hvor mye den enkelte beboer kjører Holtlivegen. Kasserer presenterte da en alternativ modell med soneinndeling i både Holtlivegen og Svensrudvegen. Denne går ut på at disse vegene blir inndelt i forslagsvis 4-5 soner, der beboere i sonene blir fakturert ulike beløp ut fra hvor langt de bor fra fv. 213 Messenlivegen. Beløpet blir høyere jo lengre fra Messenlivegen sonene ligger.

Det ble ikke gjort vedtak i denne saken, men det var stemning for at styret skal gå videre med å se på soneinndeling og beløp, og komme med et alternativt forslag til senere vedtak.

Sak 6 – Vedtektsendring, regnskapsår

Styret i Holtlivegen veglag fremmet forslag om å endre regnskapsår fra perioden 1. juli – 30. juni til 1. mai – 30. april, samt innføre en fast faktureringsplan med tre årlige fakturaer. Forslaget innebærer endring av vedtektene. Se sakspapir i innkallingen for begrunnelse og andre detaljer.

Vedtak: det ble enstemmig vedtatt å gå for nytt regnskapsår, 1. mai – 30. april.

Sak 7 – andre mindre endringer i vedtektene

§12 – Tømmerkjøring ny ordning

Se utklipp fra sakspapirer under.

Dagens vedtekter (punkt 13) fastsetter en sats på kr 5,- per kubikkmeter for tømmerkjøring. Vi foreslår å erstatte den faste satsen med en fullmakt til styret.

Nåværende ordning (punkt 13)

Tømmerkjøring må avtales med styret. For tømmerkjøring betales avgift på kr 5,00 per kubikkmeter. Pengene øremerkes til utbedring av skadet vei. Holtlivegens egne beboere betaler ingen avgift.

Ny § 12 — Tømmerkjøring (forslag)

NY § 12 — FORSLAG TIL VEDTEKTSBESTEMMELSE

1. Eksterne driftsselskaper og andre aktører som ikke er grunneiere bosatt i Holtlivegen eller Svensrudvegen, og som ønsker å benytte veien til tømmerkjøring eller annen tung transport, skal inngå avtale med veglaget om vilkår og kompensasjon for slitasje på veien.
2. Styret gis fullmakt til å forhandle og fastsette vilkår, herunder sats per kubikkmeter eller annen passende beregningsmodell, samt krav til utbedring av eventuelle skader.
3. Grunneiere bosatt i Holtlivegen eller Svensrudvegen er fritatt fra avgift for tømmerkjøring. Grunneieren er likevel ansvarlig for å utbedre eventuelle skader på veinettet som følge av tømmerkjøringen, enten ved egen innsats eller ved å dekke kostnadene til nødvendig reparasjon.

Vedtak: forslaget ble enstemmig vedtatt.

Åpen diskusjon om andre saker/tema

Forslag om Svensrudvegen som del av drift/vedlikehold i Holtlivegen veglag

Slik det fungerer i dag, er Svensrudvegen med Holtlivegen veglag på avtale med brøyting og strøing. Svensrudvegen er derimot ikke med på avtale om grusing og annet vedlikehold. Denne gjelder bare for Holtlivegen med stikkveger i dag.

Det kom forslag om å inkludere Svensrudvegen i Holtlivegen veglag også på vedlikehold generelt. Dette vil kanskje være mest aktuelt etter at tomter i ny og vedtatt reguleringsplan for Svensrud er utbygd. Et alternativ kan være å opprette to ulike veglag for Holtlivegen og

Svensrudvegen, men det ble påpekt at dette trolig vil gi unødvendig administrasjon med to små veglag i stedet for et større veglag.

Det ble også foreslått at veg mellom Svensrudvegen 17 og Holtlivegen 40 får status som stikkveg.

Det var stemning for at styret skal vurdere nærmere forslaget med felles tjenester for drift/vedlikehold for Holtlivegen og Svensrudvegen.

Brøyting og strøing

Det var synspunkt på at brøytinga er dyr. Det ble forholdsvis høy brøyteregning selv etter en relativt snøfattig vinter. Det var stemning for at styret ser nærmere på om brøytingen kan effektiviseres noe, for eksempel at terskelen for brøyting heves, uten at det går utover framkommelighet, eller at det innhentes flere pristilbud fra flere på brøyting og strøing. Se også referat fra ordinært årsmøte, der denne saken også ble tatt opp.

Signature: 
Sign.: _____
Email: o.stokstad@gmail.com Øystein Stokstad

Signature: 
Sign.: _____
Email: spanders@gmail.com Anders Lindviksmoen