

HOLTLIVEGEN VEGLAG

# Innkalling til ekstraordinært årsmøte

DATO Torsdag 23. april 2026  
TID Kl. 19.00  
STED Krokvang

Styret i Holtlivegen Veglag innkaller herved til ekstraordinært årsmøte.

## Saksliste

- 1** **Åpning og konstituering**  
Valg av møteleder, referent og to personer til å undertegne protokollen.
- 2** **Godkjenning av innkalling og saksliste**
- 3** **Vedtektsendring – Anleggsbidrag**
- 4** **Vedtektsendring – Medlemskontingent**
- 5** **Ny modell for fordeling av kostnader til Holtlivegen og Svensrudvegen**
- 6** **Vedtektsendring – Regnskapsår**

## 7 Andre mindre endringer i vedtektene

---

**Viktig:** Vedtektsendringer krever 2/3 flertall av de avgitte stemmene på årsmøtet. Alle medlemmer oppfordres til å møte.

Eventuelle spørsmål kan rettes til styret på e-post: [jeroen@kalmyra.no](mailto:jeroen@kalmyra.no). Det vil også bli mulig å sende melding til oss på våre hjemmesider som snart lanseres.

Dersom du ikke kan møte, kan du gi fullmakt til et annet medlem. Fullmaktskjema vil bli tilgjengelig på våre hjemmesider.

---

Holtlivegen Veglag

Styret

# Holtlivegen Veglag

## Forslag til vedtektsendring - Anleggsbidrag

### Saksframlegg til ekstraordinært årsmøte

Styret i Holtlivegen veglag fremmer herved forslag om endring av vedtektene for å oppdatere bestemmelsen om anleggsbidrag for nye eiendommer som tilknyttes veglaget. Forslaget innebærer at gjeldende bestemmelse justeres for å tydeliggjøre vilkårene, samt at det innføres automatisk årlig indeksregulering av anleggsbidragets størrelse.

## 1. Bakgrunn

Holtlivegen veglag har ansvar for drift og vedlikehold av den private veien som betjener eiendommene i veglagets område. Veien vedlikeholdes i stor grad gjennom dugnadsinnsats fra beboerne, samt gjennom innbetalinger til veglagets felleskasse. Over tid har beboerne investert betydelige ressurser i veiens opparbeidelse, vedlikehold og forbedring.

I forbindelse med at nye eiendommer legges ut for salg og bebyggelse i veglagets område, oppstår det et behov for å sikre at nye brukere av veien bidrar til den infrastrukturen de nyter godt av. Nye eiendommer som tilknyttes veien medfører økt belastning i form av tyngre anleggstrafikk i byggeperioden, økt daglig trafikk etter innflytting, og generelt økt slitasje på veien.

Uten en ordning med anleggsbidrag vil de eksisterende beboerne i praksis subsidiere nye eiendommers bruk av veien. Dette er verken rimelig eller bærekraftig for veglaget.

## 2. Begrunnelse for forslaget

Forslaget bygger på følgende hovedhensyn:

**Balansert fordeling av kostnader:** Eksisterende medlemmer har over tid bidratt med betydelig dugnadsinnsats og økonomiske midler til opparbeidelse og vedlikehold av veien. Et anleggsbidrag sikrer at nye brukere kompenserer for den verdien de overtar ved tilknytning til en allerede opparbeidet vei.

**Kompensasjon for økt slitasje:** Bygging på nye eiendommer medfører betydelig anleggstrafikk med tunge kjøretøy som belaster veien utover normal bruk. Dette akselererer behovet for vedlikehold og reparasjoner.

**Sikring av vedlikeholdsfondet:** Anleggsbidraget styrker veglagets økonomi og gjør det mulig å håndtere den ekstra belastningen som nye eiendommer medfører, uten at dette går på bekostning av det løpende vedlikeholdet.

**Vanlig praksis:** Ordningen med anleggsbidrag er utbredt blant veilag og velforeninger i Norge, og er en anerkjent modell for å fordele infrastrukturkostnader på en balansert måte.

**Forutsigbarhet:** Et fastsatt beløp med årlig indeksregulering gir forutsigbarhet for både eksisterende medlemmer og nye eiendomsbesittere. Grunnbeløpet på kr 40 000,- er satt

ut fra en vurdering av veglagets historiske kostnader og forventet merbelastning. Ved å knytte beløpet til SSBs kostnadsindeks for drift og vedlikehold av veger (tabell 08663), sikres det at anleggsbidraget følger den reelle kostnadsutviklingen over tid.

### 3. Forslag til endret vedtektsbestemmelse

Styret foreslår at gjeldende bestemmelse om anleggsbidrag endres til følgende ordlyd:

---

#### § 15 Anleggsbidrag

1. Eier av ny eiendom som tilknyttes Holtlivegen veglag, og som det skal bygges på, skal betale et anleggsbidrag til veglaget. Med ny eiendom menes eiendom som fradeles eller på annen måte etableres for bebyggelse etter vedtakelsen av denne bestemmelsen.
2. Anleggsbidraget er fastsatt til kr 40 000,- (førtitusen kroner) som grunnbeløp per 1. januar 2026. Beløpet forfaller til betaling før byggearbeidene igangsettes, og senest ved utstedelse av igangsettingstillatelse.
3. Grunnbeløpet indeksreguleres årlig per 1. januar i henhold til SSBs kostnadsindeks for drift og vedlikehold av veger (tabell 08663). Styret beregner og kunngjør det indeksregulerte beløpet for hvert kalenderår. Dersom indeksen opphører eller endres vesentlig, fastsetter årsmøtet en erstatningsindeks.
4. Anleggsbidraget skal dekke den økte belastningen på eksisterende vei som følge av anleggstrafikk og ny permanent trafikk, samt ny eiendoms andel av historiske kostnader til opparbeidelse og vedlikehold av veien.
5. Årsmøtet kan vedta justering av anleggsbidragets grunnbeløp utover indeksreguleringen. Slik justering krever alminnelig flertall på ordinært eller ekstraordinært årsmøte.
6. Anleggsbidraget innbetales til veglagets konto og øremerkes vedlikehold og utbedring av veien.
7. Styret kan i særlige tilfeller innvilge betalingsutsettelse, men bidraget kan ikke frafalles uten vedtak i årsmøtet.

---

### 4. Ikrafttredelse

Endringen trer i kraft umiddelbart etter vedtak på ekstraordinært årsmøte, og gjelder for alle eiendommer som legges ut for salg og bebyggelse etter denne dato.

### 5. Vedtakskrav

Endring av vedtektene krever det flertall som er fastsatt i veglagets gjeldende vedtekter for vedtektsendringer. Dersom vedtektene ikke regulerer dette, kreves 2/3 flertall blant de fremmøtte på årsmøtet.

## **6. Styrets innstilling**

Styret innstiller på at forslaget vedtas.

---

*Holtlivegen veglag - Styret*

# Holtlivegen Veglag

Forslag til vedtektsendring - Medlemskontingent  
Saksframlegg til årsmøtet 2026

Styret i Holtlivegen veglag fremmer herved forslag om å endre innmeldingskontingenten fra et engangsbeløp til en årlig medlemskontingent. Forslaget innebærer endring av vedtektene.

## 1. Bakgrunn

Holtlivegen veglag har i dag en innmeldingskontingent på kr 2 000,- som betales som et engangsbeløp ved innmelding i veglaget. Styret har følgende vurderinger til denne ordningen:

- Engangsbeløpet gir en ujevn inntektsstrøm — veglaget mottar kun kontingent når nye medlemmer melder seg inn.
- Beløpet dekker ikke løpende administrasjonskostnader over tid.
- Nye medlemmer betaler relativt mye ved innmelding, mens eksisterende medlemmer ikke bidrar til generell drift utover vedlikeholdsavgiften.
- En årlig kontingent er mer i tråd med vanlig praksis blant veilag og velforeninger i Norge.

## 2. Begrunnelse for forslaget

**Forslaget bygger på følgende hovedhensyn:**

**Forutsigbar inntekt:** En årlig kontingent på kr 400,- gir veglaget en jevn og forutsigbar inntektsstrøm til drift og administrasjon. Årskontingent vil erstatte kolonnen «Annet» på tidligere utsendte kostnadsberegninger og vil ikke gi stor endring i beløp.

**Løpende fordeling:** Alle medlemmer bidrar løpende til veglagets drift, ikke bare nye medlemmer ved innmelding.

**Vanlig praksis:** De fleste veilag og velforeninger i Norge opererer med en årlig medlemskontingent fremfor engangsinnmelding.

## 3. Nåværende og foreslått ordning

---

### NÅVÆRENDE ORDNING (FJERNES)

Innmeldingskontingent: Engangsbeløp kr 2 000,- ved innmelding i veglaget.

---

### NY ORDNING (FORSLAG)

Årlig medlemskontingent: **kr 400,-**

Innmeldingskontingenten på kr 2 000,- erstattes med en årlig medlemskontingent på kr 400,- per eiendom. Kontingenten forfaller til betaling innen 1. april hvert år. Beløpet kan justeres av årsmøtet med alminnelig flertall.

Ved overdragelse (salg) av eiendom som er tilknyttet veglaget, plikter selger å melde eierskiftet til styret uten ugrunnet opphold. Ny eier overtar medlemskapet og plikten til å betale årlig medlemskontingent fra overdragelsestidspunktet.

---

#### 4. Økonomisk sammenligning

	Nåværende	Forslag
<b>Type</b>	Engangsbeløp	Årlig kontingent
<b>Beløp</b>	Kr 2 000,-	Kr 400,-/år
<b>Årlig inntekt (38 eiendommer)</b>	Varierer (kun nye)	Kr 15 200,-/år
<b>Forutsigbarhet</b>	Lav	Høy

#### 5. Vedtakskrav

Endring av vedtektene krever det flertall som er fastsatt i veglagets gjeldende vedtekter for vedtektsendringer. Dersom vedtektene ikke regulerer dette, kreves 2/3 flertall blant de fremmøtte på årsmøtet.

#### 6. Styrets innstilling

Styret innstiller på at forslaget vedtas.

## Ny kostnadsfordelingsmodell for vegavgift

Forslag til vedtak — Ordinært årsmøte 2026

En enkel forklaring på hvordan kostnadene fordeles mellom eiendommene på Holtlivegen og Svensrudvegen, med oversikt over modellen, eksempler og en gradvis 2-års overgangsplan.

### 1. Kort oppsummering

#### Det viktigste i tre punkter

- 1 To separate veier.**  
Holtlivegen og Svensrudvegen behandles som to uavhengige veier med hver sin kostnadsfordeling.
- 2 Lik fordeling på hovedvei.**  
Når ny modell er ferdig innført, deler alle på samme vei hovedveikostnaden likt (flat fordeling). Har du stikkvei, betaler du i tillegg for den.
- 3 Svensrudvegen betaler fast avgift til Holtlivegen.**  
Alle Svensrudvegen-boliger betaler en fast avgift (kr 250) for den lille biten av Holtlivegen de bruker. Denne avgiften går utelukkende til å redusere Holtlivegen-boligenes andel.

### 2. Bakgrunn og behov for endring

Holtlivegen Veglag har ansvar for drift og vedlikehold av Holtlivegen, inkludert brøyting, skraping/strøing, salting og generelt vedlikehold. For Svensrudvegen har veglaget kun ansvar for **brøyting og vinterstrøing**. Øvrig vedlikehold av Svensrudvegen (skraping, sommervedlikehold m.m.) faller utenfor veglagets ansvar.

**Viktig skille:** Kostnader som gjelder skraping, sommervedlikehold og annet generelt vedlikehold av Holtlivegen belastes **ikke** eiendommer på Svensrudvegen. Svensrudvegen-eiendommer betaler kun sin andel av brøyting og vinterstrøing, pluss den faste avgiften for bruk av Holtlivegen.

Kostnadene har tradisjonelt blitt fordelt basert på en ren meterpris-modell, der hver eiendom betaler proporsjonalt med antall meter vei de «bruker».

## Vurderinger av dagens modell

Den nåværende modellen har noen svakheter:

- Eiendommer som ligger langt inn på hovedveien betaler vesentlig mer enn de nærmest, selv om alle bruker hele hovedveien.
- I praksis bruker alle beboere hele hovedveien — brøytebilen og vedlikeholdet dekker hele strekningen uansett.
- Modellen straffer de som tilfeldigvis har lengst avstand til hovedveien.
- **Modellen er tungvint i bruk og medfører stor risiko for feil i utregningen.** Beregningene er kompliserte og krever manuell håndtering av mange variabler.
- **Den kompliserte regnskapsmodellen har vært én av hovedgrunnene til at veglaget har måttet leie inn ekstern regnskapsfører.** Med en enklere modell kan behovet for ekstern bistand reduseres betydelig, noe som vil spare veglaget for signifikante årlige driftskostnader.

**Resultat:** Noen beboere betaler opptil dobbelt så mye som andre for det samme vedlikeholdet av hovedveien. Modellen er også unødig komplisert og kostbar å administrere. Dette er ikke i tråd med vanlig praksis for veglag i Norge.

## Vanlig praksis i Norge

I Norge er kostnadsfordeling for private veilag regulert gjennom veglova § 55 og Kartverkets retningslinjer for jordskifteretten. Den vanligste praksisen er:

Prinsipp	Beskrivelse
<b>Flat fordeling av hovedvei</b>	Hovedveikostnaden deles likt mellom alle eiendommer som har nytte av veien. Dette er det dominerende prinsippet i jordskiftesaker.
<b>Proporsjonal stikkvei</b>	Stikkvei-kostnader fordeles etter faktisk bruk (andel av stikkveien til den enkelte eiendom).

**Lik nytte = lik betaling**

Alle langs en veistrekning har lik nytte av at veien holdes åpen og vedlikeholdt.

**Fast grunnbeløp**

Mange veglag opererer med en fast grunnavgift per eiendom, pluss variabel del.

---

Referanser: Veglova § 54-56, Jordskifterettens praksis (bl.a. LA-2019-148752), Statens vegvesens håndbok V721, og Kartverkets veileder for private veier.

Vår nye modell følger disse prinsippene og er i tråd med hvordan jordskifteretten typisk løser slike saker.

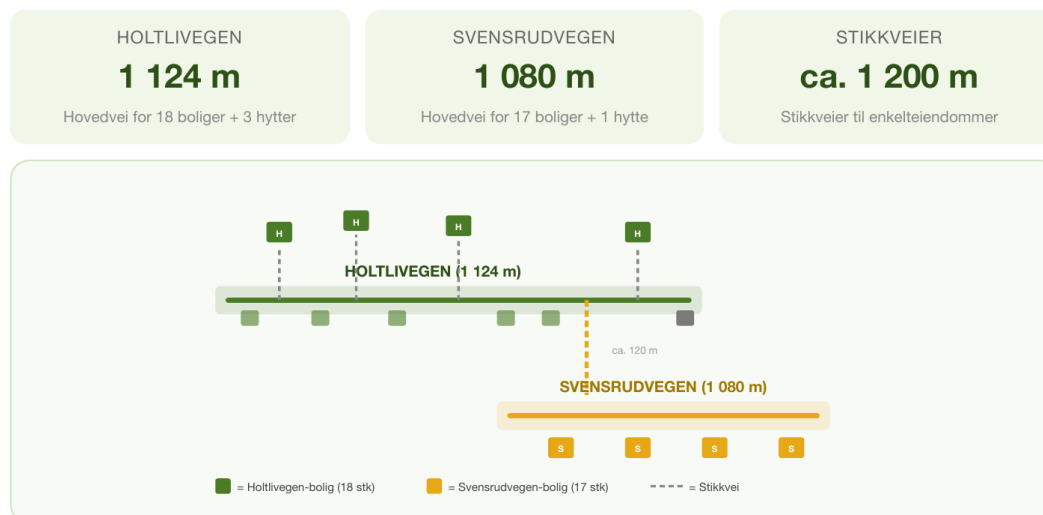
### 3. Veiene våre — et oversiktsbilde

Veglaget har ansvar for Holtlivegen (full drift og vedlikehold) og Svensrudvegen (kun brøyting og vinterstrøing), samt en rekke stikkveier (private avkjørsler):



### 2. Veiene våre — et oversiktsbilde

Veglaget har ansvar for to hovedveier og en rekke stikkveier (private avkjørsler):



*Forenklet oversikt over veisystemet. Se vedlagt kart for detaljert oversikt med stikkveier og meterangivelser.*

**Tenk på det slik:** Holtlivegen og Svensrudvegen er som to nabolag som deler en felles innkjørsel. Svensrudvegen kjører ca. 120 meter på Holtlivegen for å komme til sin egen vei. Derfor betaler de en fast avgift for den bruken — og så holder de to veiene regnskap hver for seg.

## 4. Tre typer eiendommer — tre ulike regler

---

### A) Holtlivegen-boliger

18 eiendommer

- Betaler sin andel av Holtlivegen-kostnader
- Betaler sin andel av felleskostnader (veglagets driftskostnader)
- Betaler for egen stikkvei (hvis de har en)

### B) Svensrudvegen-boliger

17 eiendommer

- Betaler fast avgift kr 250 til Holtlivegen
- Betaler sin andel av brøyting/vinterstrøing Svensrudvegen
- Betaler sin andel av felleskostnader (veglagets driftskostnader)
- Belastes **ikke** for skraping, sommervedlikehold o.l. på Holtlivegen

### C) Hytter

4 eiendommer

- Betaler **fast avgift kr 600** per periode
- Betaler for egen stikkvei (hvis de har en)
- Betaler sin andel av felleskostnader (veglagets driftskostnader)
- Deltar ikke i fordeling av hovedvei

### Hvorfor fast avgift for Svensrudvegen?

Svensrudvegen-boliger kjører ca. 120 meter på Holtlivegen for å nå sin egen vei. I stedet for kompliserte meterberegninger betaler de nå et fast beløp (kr 250). Denne avgiften krediteres **kun Holtlivegen-boligene** — den reduserer ikke Svensrudvegens egen fordeling.

## 5. Gammel modell vs. ny modell

Vi går over fra en gammel beregningsmåte til en ny. Her er forskjellen forklart så enkelt som mulig:

### Gammel modell — «per meter»

Hver eiendom betaler etter hvor mange meter vei de «bruker». Har du mange meter, betaler du mye.

Nabo	Meter	Betaler
Ola	23 m	kr 2 989
Kari	25 m	kr 3 149
Per	30 m	kr 3 862

Per betaler mest fordi han har flest meter.

### Ny modell — «likt på hovedvei» NY

Hovedveien deles likt mellom alle på veien. Stikkvei betales fortsatt etter meter.

Nabo	Deler likt	Betaler
Ola	1/3	kr 3 333
Kari	1/3	kr 3 333
Per	1/3	kr 3 334

Alle betaler likt for hovedveien.

**Tenk på det som en pizzakveld:** Den gamle modellen er som å betale etter hvor mange skiver du *kunne* spise. Den nye modellen er som å dele regningen likt — alle bruker veien, alle betaler likt for hovedveien.

Kategori	Gammel modell	Ny modell
Hovedvei	Progressiv per meter (mer vei = mer betaling)	Flat per veigruppe (likt delt mellom alle)
Stikkvei	Progressiv per meter	Proporsjonal per meter (samme som før)
Hytter	Fast avgift	Fast avgift (uendret)
Beregning	Komplisert, stor risiko for feil	Enkel, oversiktlig og etterprøvable
Administrasjon	Krever ekstern regnskapsfører	Kan håndteres av styret selv

## 6. Hva med stikkveier?

---

En stikkvei er en privat avkjørsel fra hovedveien til én eller noen få eiendommer. Stikkveikostnaden fordeles **bare mellom de som bruker den**, basert på meter.

**Oppsummert:** Hovedvei = alle deler likt. Stikkvei = bare de som bruker den betaler, etter meter og andel.

## 7. Slik fungerer modellen — steg for steg

---

**Steg 1 — Beregn totalkostnad:** Alle kostnader for perioden summeres (brøyting, vedlikehold, skraping/strøing, salting, etc.).

**Steg 2 — Trekk fra faste avgifter:** Faste beløp for hytter og Svensrud-tillegg trekkes fra. Resten er den fordelbare kostnaden.

**Steg 3 — Beregn meterpris:** Fordelbar kostnad deles på totalt antall meter vei (hoved + stikk) for alle boliger.

**Steg 4 — Flat hovedvei:** Hovedveikostnaden for Holtlivegen fordeles likt mellom alle boliger på Holtlivegen. Tilsvarende for Svensrudvegen.

**Steg 5 — Proporsjonal stikkvei:** Stikkvei-kostnaden beregnes individuelt basert på meter stikkvei og eiendomsandel.

**Steg 6 — Sum per eiendom:** Flat hovedveiandel + stikkvei-kostnad + faste avgifter = total vegavgift.

## 8. Overgangsperioden (2 år)

For å unngå at noen får et plutselig hopp i avgiften, fases den nye modellen inn gradvis over **to år**:

<b>Før</b> 100% gammel 0% ny	<b>År 1 (2026)</b> 50% gammel 50% ny	<b>År 2 (2027→)</b> 0% gammel 100% ny
------------------------------------	--	---

### Eksempel: Overgang for en eiendom

Tenk deg at gammel modell gir kr 5 000 og ny modell gir kr 3 200 for en eiendom:

Periode	Beregning	Betaler
Før overgang	100% av kr 5 000	<b>kr 5 000</b>
År 1 (2026)	$50\% \times 5\,000 + 50\% \times 3\,200$	<b>kr 4 100</b>
År 2 og fremover	100% av kr 3 200	<b>kr 3 200</b>

Avgiften synker gradvis fra kr 5 000 til kr 3 200 over to år. Ingen sjokk!

## 9. Et komplett eksempel steg for steg

**Merk:** Eksempelene i dette dokumentet viser kun fordelingen av **brøyte- og vedlikeholdskostnader**. Dette er gjort for å tydeliggjøre forskjellen mellom gammel og ny modell. I tillegg til disse kostnadene kommer **felleskostnader til drift av veglaget** (regnskap, forsikring, administrasjon m.m.), som fordeles likt på alle husstander — uavhengig av vei — på toppen av fordelingen under.

La oss si at brøyte- og vedlikeholdsbudsjettet er **kr 160 000** for en periode og at hele beløpet gjelder begge veier.

### Steg 1: Trekk fra hytteavgift

Post	Beregning	Beløp
------	-----------	-------

Totalbudsjett		<b>kr 160 000</b>
Hytteavgift	4 hytter × kr 600	– kr 2 400
<b>Til meterfordeling</b>		<b>kr 157 600</b>

Svensrud-avgiften ( $17 \times \text{kr } 250 = \text{kr } 4\,250$ ) trekkes **ikke** fra poolen — den krediteres kun Holtlivegen-boligene i et eget steg.

## Steg 2: Beregn meterpris

Total meter = Holtlivegen (1 124 m) + Svensrudvegen (1 080 m) + Stikkveier (ca. 1 200 m)  
= **ca. 3 400 m**  
Meterpris =  $\text{kr } 157\,600 \div 3\,400 \text{ m} = \text{ca. kr } 46 \text{ per meter}$

## Steg 3: Fordel hovedveikostnaden (ny modell — likt)

HOLTLIVEGEN 1 124 m × kr 46 = kr 51 704 <b>kr 2 872</b> per bolig ( $\text{kr } 51\,704 \div 18$ )
---

SVENSRUDVEGEN 1 080 m × kr 46 = kr 49 680 <b>kr 2 922</b> per bolig ( $\text{kr } 49\,680 \div 17$ )
---

## Steg 3b: Svensrud-avgiften krediteres Holtlivegen

17 Svensrudvegen-boliger betaler kr 250 hver = **kr 4 250**. Hele beløpet går til å redusere Holtlivegen-boligenes andel:

Post	Beregning	Beløp
Flat andel før kreditt	$\text{kr } 51\,704 \div 18$	<b>kr 2 872</b>
Svensrud-kreditt	$\text{kr } 4\,250 \div 18 \text{ boliger}$	– kr 236
<b>Netto flat andel per HV-bolig</b>		<b>kr 2 636</b>

## Steg 4: Legg til stikkvei (bare for de som har det)

En Holtlivegen-bolig som har 100 m egen stikkvei:

Del	Beregning	Beløp
Hovedvei (netto etter kreditt)	kr 2 636 (se steg 3b)	<b>kr 2 636</b>
Stikkvei (per meter)	100 m × kr 46	<b>kr 4 600</b>
<b>Total vegavgift</b>		<b>kr 7 236</b>

## Steg 5: Svensrudvegen-bolig — totalbilde

Del	Forklaring	Beløp
Fast Holtlivegen-avgift	Fast avgift for bruk av Holtlivegen	<b>kr 250</b>
Svensrudvegen hovedvei (likt)	kr 49 680 ÷ 17 boliger	<b>kr 2 922</b>
<b>Total vegavgift</b>		<b>kr 3 172</b>

Alle Svensrudvegen-boliger betaler det samme beløpet. Avgiften på kr 250 går til å redusere Holtlivegen-boligenes andel.

## 10. Sammenligning: Hvem betaler hva?

Her er en oversikt over hva de ulike eiendomstypene betaler med den nye modellen (etter overgangsperioden), gitt kr 160 000 i brøyte- og vedlikeholdskostnader. Felleskostnader til drift av veglaget kommer i tillegg og fordeles likt på alle husstander.

Eiendomstype	Antall	Hovedvei	Stikkvei	Fast avgift	Ca. total
<b>Holtlivegen-bolig</b>	18	Likt: kr 2 636*	Etter meter	—	kr 2 636 – 7 200+
<b>Svensrudvegen-bolig</b>	17	Likt: kr 2 922	—	kr 250	ca. kr 3 172
<b>Hytte</b>	4	—	Etter meter	kr 600	fra kr 600

\* HV-boligenes hovedvei-andel er redusert med kr 236 (Svensrud-kreditt: kr 4 250 ÷ 18). Svensrudvegen-boliger betaler alle likt (hovedveien deles flatt).

## 11. Ekte sammenligning — gammel vs. ny modell

Tabellen under viser **12 utvalgte eiendommer** med faktiske tall for brøytekostnaden (kr 115 550). Gammel modell bruker progressiv fordeling per meter. Ny modell deler hovedveien likt.

**Totalbeløpet er likt i begge modeller.** Tallene viser kun brøytekostnader — felleskostnader til drift av veglaget kommer i tillegg og fordeles likt på alle.

Eiendom	Eier	Gammel (kr)	Ny (kr)	Endring (kr)	Trend
<b>HOLTLIVEGEN — 7 eksempler</b>					
Holtlivegen 1	Hans A. Grindaker	10	1 997	+1 987	↑
Holtlivegen 40	Patryk D. Drzewinski	512	1 997	+1 485	↑
Holtlivegen 48	Inge Pedersen	1 886	3 277	+1 391	↑
Holtlivegen 75	Edvard Holtlien	5 900	5 643	-257	≈
Holtlivegen 85	Øystein Stokstad	6 488	4 812	-1 676	↓
Holtlivegen 91	Hegnar Media AS	7 490	5 099	-2 391	↓
Holtlivegen 129	Kjell Roar Åsvestad	7 991	3 831	-4 160	↓
<b>SVENSRUDVEGEN — 5 eksempler</b>					
Svensrudvegen 14	Marius Granum	653	2 282	+1 629	↑
Svensrudvegen 20	Henning Svensrud	948	2 282	+1 334	↑
Svensrudvegen 32	Daniel Cliffe	1 741	2 282	+541	↑
Svensrudvegen 19	Hans Chr. Fæste	4 038	2 282	-1 756	↓
	Kristin Granum	5 321	2 282	-3 039	↓

**Slik leser du tabellen:**

↑ **Økning** — Eiendommer med kort vei som betalte svært lite i gammel modell.

↓ **Nedgang** — Eiendommer med lang vei som bar en uforholdsmessig stor andel før.

≈ **Omtrent likt** — Liten endring.

**Totalbeløpet er det samme i begge modeller (kr 115 550).** Det er kun fordelingen som endres. Legg merke til Svensrudvegen: alle betaler nå likt (kr 2 282). I gammel modell varierte det fra kr 653 til kr 5 321.

## 12. Hvorfor gir denne modellen bedre fordeling?

---

- ✓ **Alle på samme vei betaler likt for hovedveien.** Det spiller ingen rolle om du bor i starten eller slutten av veien — alle trenger at hele veien vedlikeholdes.
- ✓ **Stikkvei betales av de som bruker den.** Har du en lang privat avkjørsel, betaler du for den. Har du ingen, slipper du.
- ✓ **Svensrudvegen står på egne ben.** Veglaget har kun ansvar for brøyting og vinterstrøing av Svensrudvegen. Kostnader for skraping, sommervedlikehold o.l. på Holtlivegen belastes ikke Svensrudvegen-eiendommer. De betaler en liten fast avgift for den lille biten av Holtlivegen de bruker — ikke mer, ikke mindre.
- ✓ **Hytter betaler fast.** De bruker veien mindre enn helårsboliger og betaler derfor et fast, lavere beløp.
- ✓ **Enkel å administrere.** Modellen er oversiktlig og enkel å beregne, noe som reduserer behovet for ekstern regnskapsfører og sparer veglaget for årlige driftskostnader.
- ✓ **I tråd med lovverket.** Veglova § 54-55 fastslår at kostnader skal fordeles etter nytte. Jordskifteretten har i en rekke saker slått fast at flat fordeling av hovedvei er den best egnede modellen når alle eiendommer bruker samme veistrekning.
- ✓ **Gradvis overgang viser hensyn.** Ved å innføre modellen over to år får alle tid til å se effekten og tilpasse sin økonomi.

## 13. Vanlige spørsmål

---

### Hvorfor er Holtlivegen og Svensrudvegen separert?

Fordi de er to fysisk separate veier med forskjellige brukere. Veglaget har kun ansvar for brøyting og vinterstrøing av Svensrudvegen — ikke skraping, sommervedlikehold eller annet generelt vedlikehold. Det er derfor naturlig at kostnadsfordelingen holdes adskilt, slik at Svensrudvegen-eiendommer kun belastes for de tjenestene veglaget faktisk utfører for dem.

### Hva betyr «flat fordeling»?

At alle boliger på en vei betaler nøyaktig det samme for hovedveien. Ingen betaler mer eller mindre basert på hvor på veien de bor.

### **Hvorfor betaler Svensrudvegen kr 250 til Holtlivegen?**

Fordi Svensrudvegen-boliger må kjøre ca. 120 meter på Holtlivegen for å nå sin egen vei. I stedet for kompliserte meterberegninger betaler de nå en enkel fast avgift. Hele beløpet (17 x kr 250 = kr 4 250) krediteres utelukkende Holtlivegen-boligene — det reduserer ikke Svensrudvegens egen fordeling.

### **Hva om en kostnad bare gjelder én vei?**

Da belastes kun eiendommene på den aktuelle veien. Skraping, sommervedlikehold og annet generelt vedlikehold av Holtlivegen belastes kun Holtlivegen-eiendommene. Svensrudvegen-eiendommer betaler kun for brøyting og vinterstrøing av sin vei, pluss den faste avgiften for bruk av Holtlivegen.

### **Hvorfor to års overgang i stedet for umiddelbar endring?**

For å gi alle tid til å tilpasse seg. I år 1 beregnes avgiften som 50% gammel + 50% ny modell. Fra år 2 gjelder ny modell fullt ut. Slik unngår vi brå hopp i avgiften.

### **Vil dette påvirke veglagets regnskapsføring?**

Ja, positivt. Den nye modellen er vesentlig enklere å beregne og administrere. Den gamle modellen med progressive meterberegninger var komplisert og feilutsatt, og var en av hovedgrunnene til at veglaget trengte ekstern regnskapsfører. Med den nye modellen kan styret gjøre beregningene selv, noe som gir en betydelig årlig besparelse i driftskostnader.

## 14. Forslag til vedtak

---

Årsmøtet vedtar ny kostnadsfordelingsmodell for vegavgiften i Holtlivegen Veglag med virkning fra regnskapsåret 2026, med følgende hovedprinsipper:

1. Hovedveikostnader fordeles likt (flat andel) mellom alle boliger innenfor hver veigruppe (Holtlivegen og Svensrudvegen).
2. Stikkvei-kostnader fordeles proporsjonalt etter meter og eiendomsandel.
3. Hytter betaler en fast årlig avgift.
4. Modellen innføres over to år:
  - 2026: 50 % gammel modell + 50 % ny modell
  - 2027 og fremover: 100 % ny modell
5. Styret gis fullmakt til å fastsette de faste beløpene (Svensrud-tillegg, hytte-avgift) årlig.

### Styret i Holtlivegen Veglag 2026

---

Holtlivegen Veglag — Kostnadsfordeling vegavgift — April 2026

Alle eksempler viser kun brøyte- og vedlikeholdskostnader. Tallene i seksjon 9–10 er illustrative (kr 160 000).

Sammenligningen i seksjon 11 bruker faktiske brøytekostnader (kr 115 550). Felleskostnader til drift av veglaget fordeles likt på alle husstander og kommer i tillegg.

# Holtlivegen Veglag

---

## Forslag til vedtektsendring – Regnskapsår og faktureringsplan

*Saksframlegg til årsmøtet 2026*

Styret i Holtlivegen veglag fremmer herved forslag om å endre veglagets regnskapsår fra perioden 1. juli–30. juni til perioden **1. mai–30. april**, samt innføre en fast faktureringsplan med tre årlige fakturaer. Forslaget innebærer endring av vedtektene.

### 1. Bakgrunn

Holtlivegen veglag har i dag regnskapsår som følger perioden 1. juli–30. juni. Styret har følgende vurderinger til denne ordningen:

- Regnskapet avsluttes 30. juni, midt i sommersesongen. Det gjør det vanskelig å få et samlet bilde av vedlikeholdskostnadene for én hel sesong.
- Sommersesongens kostnader for veivedlikehold deles over to regnskapsår, noe som gir et ufullstendig bilde av den faktiske kostnaden per sesong.
- Ved å endre regnskapsår til 1. mai–30. april vil regnskapet vise kostnader for både vinter- og sommersesongen samlet. Dette gir et langt bedre grunnlag for å vurdere veglagets reelle årskostnader.
- Med regnskapsavslutning 30. april kan årsmøtet avholdes i mai eller juni. Dette er et bedre tidspunkt på året — både for oppmøte og for at styret skal ha tid til å ferdigstille og revidere regnskapet før møtet.
- Fakturering har skjedd samlet, noe som gir en stor enkeltbelastning for medlemmene og ujevn likviditet for veglaget.

## 2. Begrunnelse for forslaget

### Hovedhensyn

#### Komplett regnskapsperiode

Et regnskapsår fra 1. mai til 30. april gjør at både vintersesongens brøyte- og strøingskostnader og sommersesongens vedlikeholdskostnader fanges opp i én og samme regnskapsperiode. Regnskapet gir dermed et riktig og komplett bilde av veglagets faktiske årskostnader.

#### Bedre grunnlag for årsmøtet

Med regnskapsavslutning 30. april har styret tid til å ferdigstille og revidere regnskapet før årsmøtet avholdes i mai eller juni. Medlemmene får et komplett og oppdatert bilde av økonomien. Mai/juni er også et bedre tidspunkt for årsmøte med tanke på oppmøte og værforhold.

#### Jevnere betalingsbelastning

Tre fakturaer per år fordeler kostnadene jevnere utover året for medlemmene, i stedet for én stor samlet faktura.

#### Bedre likviditet for veglaget

Med fakturering i februar, mai og oktober har veglaget bedre dekning for løpende kostnader gjennom hele året — særlig i vintersesongen når brøytekostnadene er høyest.

## 3. Nåværende og foreslått ordning

### NÅVÆRENDE ORDNING (FJERNES)

Regnskapsåret følger perioden 1. juli–30. juni. Fakturering skjer samlet.

### NY ORDNING (FORSLAG)

Regnskapsår: **1. mai–30. april**

Veglagets regnskapsår endres til perioden 1. mai–30. april. Årsmøtet avholdes hvert år i mai eller juni.

#### Faktureringsplan — tre fakturaer per år:

1. **Starten av februar:** Brøyting og strøing for perioden fram til 31. desember.
2. **Starten av mai:** Brøyting og strøing for resten av vintersesongen.
3. **Starten av oktober:** Vedlikehold av veien i sommersesong samt årskontingent.

*Faktureringsplanen kan justeres av styret ved behov, med orientering til årsmøtet.*

## 4. Sammenligning

	Nåværende	Forslag
Regnskapsår	1. jul–30. jun	1. mai–30. apr
Årsmøte	Varierende tidspunkt	Mai eller juni
Fakturering	Samlet	3 fakturaer (feb, mai, okt)
Vinter- og sommersesong	Delt over to regnskapsår	Samlet i ett regnskapsår
Forutsigbarhet	Lav	Høy

## 5. Overgangsordning

### Overgangsperiode: juli 2026 – april 2027

Ved overgang til nytt regnskapsår vil det første regnskapsåret etter vedtak bli en overgangsperiode. Dersom vedtaket fattes på årsmøtet i 2026, vil overgangsperioden løpe fra **1. juli 2026 til 30. april 2027** (10 måneder).

Deretter følger ordinære regnskapsår fra 1. mai til 30. april.

## 6. Vedtakskrav

Endring av vedtektene krever det flertall som er fastsatt i veglagets gjeldende vedtekter for vedtektsendringer. Dersom vedtektene ikke regulerer dette, kreves 2/3 flertall blant de fremmøtte på årsmøtet.

## 7. Styrets innstilling

**Styret innstiller på at forslaget vedtas.**

# Holtlivegen Veglag

## Endringsforslag til vedtekter

*Forenklinger, ny kostnadsfordeling, anleggsbidrag, medlemskontingent og regnskapsår*

*Forberedt til årsmøtet 2026*

## Innledning

Styret i Holtlivegen veglag fremmer herved forslag til endringer i veglagets vedtekter. Gjeldende vedtekter ble vedtatt på ekstraordinært årsmøte 23. mai 2017, og deretter endret på årsmøtet 3. juni 2021 (regnskapsår endret fra kalenderår til 1. juli–30. juni).

I dette dokumentet foreslås det en ny struktur med klarere inndeling, samt fem vesentlige endringer og noen forenklinger. Vedtektene beholder full råderett for veglaget — ingenting av styringsretten går tapt.

## Ny paragrafstruktur

De gjeldende vedtektene har 14 punkter (1–14, med underpunkter 2A, 2B og 2C). Vi foreslår en ny struktur med 14 paragrafer (§ 1–§ 14) for bedre oversikt. Tabellen nedenfor viser sammenhengen:

Ny §	Tema	Tilsvarende i dag
§ 1	Navn og formål	Punkt 1
§ 2	Medlemskap	Punkt 2 + 2A + 2B
§ 3	Kontingent	Punkt 2C
§ 4	Årsmøte	Punkt 3 (uten valgbestemmelser)
§ 5	Valg	Fra punkt 3 (valgbestemmelsene)
§ 6	Styret	Punkt 4
§ 7	Saksmøte	Punkt 5
§ 8	Ekstraordinært årsmøte	Punkt 6
§ 9	Økonomi	Punkt 7 (endret 2021)
§ 10	Anleggsbidrag	Punkt 9 (erstattet) + ny paragraf
§ 11	Vedlikehold og snøbrøyting	Punkt 10, 11 og 12 (sammenslått)

§ 12	Tømmerkjøring	Punkt 13
§ 13	Dugnad	Punkt 14
§ 14	Lovendring	Punkt 8

## Sammendrag av foreslåtte endringer

Hovedgrep: Vi foreslår fem vesentlige endringer (§ 11 — kostnadsfordeling, § 12 — tømmerkjøring, § 10 — anleggsbidrag, § 3 — medlemskontingent, og § 4/§ 9 — regnskapsår/faktureringsplan) samt noen forenklinger.

Paragraf	Endring	Type
§ 11	Ny kostnadsfordelingsmodell med flat hovedvei + proporsjonal stikkvei + 2 års overgang. Veglaget har kun ansvar for brøyting og vinterstrøing av Svensrudvegen.	Vesentlig
§ 12	Styret får fullmakt til å sette sats for tømmerkjøring; fritak for grunneiere	Vesentlig
§ 10	Tilslutningsavgift erstattes med anleggsbidrag kr 40 000,- med årlig SSB-indeksregulering	Vesentlig
§ 3	Endre innmeldingskontingent til årlig medlemskontingent kr 400,-. Meldeplikt ved eierskifte.	Vesentlig
§ 4/§ 9	Nytt regnskapsår (1. mai–30. april), årsmøte mai/juni, tre årlige fakturaer. Alle medlemmer stemmeberettiget.	Vesentlig
§ 5	Reduserer fra 2 til 1 revisor (valgfritt)	Forenkling
§ 7	Kan slås sammen med § 8 (valgfritt)	Forenkling

## § 11 — Ny kostnadsfordeling

Her er den viktigste endringen. Dagens tre separate punkter om utbedring (punkt 10), vedlikehold (punkt 11) og snøbrøyting (punkt 12) slås sammen til én ny § 11 med en helhetlig kostnadsfordelingsmodell.

### Nåværende ordning (punkt 10, 11 og 12 — fjernes)

*Punkt 10 — Utbedring: Kostnader til utvidelse og utbedring av veien som ikke er vanlig vedlikehold, fordeles forholdsmessig etter antall brukere. Hytteeiendommer utskilt etter 24.04.1992 belastes på linje med boligeiendommer. Årsmøtet kan fravike bestemmelsene der fordelingen faller urimelig ut.*

*Punkt 11 — Vedlikehold: Utgifter til vanlig vedlikehold fordeles forholdsmessig på eiendommene etter antall brukere på de deler av veien man bruker. Vedlikehold betales per husstand. Hytteeiendommer betaler en avgift fastsatt av årsmøtet. Årsmøtet kan fravike bestemmelsene der fordelingen faller urimelig ut.*

*Punkt 12 — Snøbrøyting: Utgifter til snøbrøyting fordeles på samme måte som for vedlikehold. Stikkveier brøytes samtidig med Holtlivegen. Årsmøtet kan fravike bestemmelsene der fordelingen faller urimelig ut.*

## Ny § 11 — Vedlikehold og snøbrøyting — Kostnadsfordeling (forslag)

### NY § 11 — FORSLAG TIL VEDEKTSBESTEMMELSE

**a) Hovedprinsipp.** Utgifter til vedlikehold og snøbrøyting fordeles etter følgende modell:

**1. Faste avgifter trekkes først fra totalkostnaden:**

Hytteeiendommer betaler en fast årlig avgift.

Eiendommer på Svensrudvegen betaler et fast årlig tillegg for bruk av Holtlivegen.

De faste beløpene fastsettes av styret årlig.

**2. Hovedveikostnader** (den gjenstående fordelbare kostnaden, beregnet som meterpris ganget med hovedveilengde) fordeles likt mellom alle boligeiendommer innenfor hver veigruppe (Holtlivegen og Svensrudvegen).

**3. Stikkvei-kostnader** fordeles proporsjonalt etter lengde stikkvei og antall eiendommer som deler stikkveien.

**b) Svensrudvegen.** Holtlivegen Veglag har ansvar for brøyting og vinterstrøing av Svensrudvegen. Kostnader for skraping, sommervedlikehold og annet generelt vedlikehold av Holtlivegen belastes ikke eiendommer på Svensrudvegen.

**c) Felleskostnader.** Alle eiendomstyper betaler sin del av felleskostnader (veglagets driftskostnader). Felleskostnader fordeles likt på alle husstander.

**d) Overgangsordning.** Ny modell innføres gradvis over to år fra og med 2026:

År 1 (2026): 50 % gammel modell, 50 % ny modell

År 2 (2027) og fremover: 100 % ny modell

**e) Utvidelse og utbedring.** Kostnader til utvidelse og utbedring av veien som ikke er vanlig vedlikehold, fordeles likt mellom alle boligeiendommer. Hytteeiendommer utskilt etter 24.04.1992 belastes på linje med boligeiendommer.

**f) Særlige forhold.** Årsmøtet kan fravike bestemmelsene i denne paragrafen dersom fordelingen faller urimelig ut.

*Merk: Den nye § 11 beholder sikkerhetsventilen i punkt f) — årsmøtet kan alltid gripe inn hvis fordelingen blir urimelig. Råderetten er ivaretatt. Se eget saksframlegg for fullstendig begrunnelse med eksempler og sammenligning.*

## § 12 — Tømmerkjøring — Ny ordning

Dagens vedtekter (punkt 13) fastsetter en sats på kr 5,- per kubikkmeter for tømmerkjøring. Vi foreslår å erstatte den faste satsen med en fullmakt til styret.

### Nåværende ordning (punkt 13)

*Tømmerkjøring må avtales med styret. For tømmerkjøring betales avgift på kr 5,00 per kubikkmeter. Pengene øremerkes til utbedring av skadet vei. Holtlivegens egne beboere betaler ingen avgift.*

### Ny § 12 — Tømmerkjøring (forslag)

#### NY § 12 — FORSLAG TIL VEDTEKTSBESTEMMELSE

1. Eksterne driftsselskaper og andre aktører som ikke er grunneiere bosatt i Holtlivegen eller Svensrudvegen, og som ønsker å benytte veien til tømmerkjøring eller annen tung transport, skal inngå avtale med veglaget om vilkår og kompensasjon for slitasje på veien.
2. Styret gis fullmakt til å forhandle og fastsette vilkår, herunder sats per kubikkmeter eller annen passende beregningsmodell, samt krav til utbedring av eventuelle skader.
3. Grunneiere bosatt i Holtlivegen eller Svensrudvegen er fritatt fra avgift for tømmerkjøring. Grunneieren er likevel ansvarlig for å utbedre eventuelle skader på veinettet som følge av tømmerkjøringen, enten ved egen innsats eller ved å dekke kostnadene til nødvendig reparasjon.

## § 10 — Anleggsbidrag (erstatte tilslutningsavgift)

Styret foreslår å erstatte nåværende tilslutningsavgift (punkt 9) med en oppdatert ordning for anleggsbidrag. Soneinndeling og historisk verdiberegning fjernes og erstattes med et fast anleggsbidrag med årlig indeksregulering. Se eget saksframlegg for fullstendig begrunnelse.

### Nåværende ordning (punkt 9 — tilslutningsavgift — fjernes)

*Når det skilles ut ny eiendom til beboelse skal det betales en tilslutningsavgift (innskudd) til veglaget. Denne skal være en forholdsmessig kostnad av Holtlivegens opprinnelige kostnad, justert etter senere påkostninger, men unntatt vedlikeholdskostnader og dugnad. Verdiøkning av veien settes til 3 % per år fra og med 2002. Beløpet er avhengig av sone (sone 1, 2 og 3 med ulike satser).*

### Ny § 10 — Anleggsbidrag (forslag)

#### NY § 10 — FORSLAG TIL VEDTEKTSBESTEMMELSE

1. Eier av ny eiendom som tilknyttes Holtlivegen veglag, og som det skal bygges på, skal betale et anleggsbidrag til veglaget. Med ny eiendom menes eiendom som fradeles eller på annen måte etableres for bebyggelse etter vedtakelsen av denne bestemmelsen.
2. Anleggsbidraget er fastsatt til kr 40 000,- (førtitusen kroner) som grunnbeløp per 1. januar 2026. Beløpet forfaller til betaling før byggearbeidene igangsettes, og senest ved utstedelse av igangsettingstillatelse.
3. Grunnbeløpet indeksreguleres årlig per 1. januar i henhold til SSBs kostnadsindeks for drift og vedlikehold av veger (tabell 08663). Styret beregner og kunngjør det indeksregulerte beløpet for hvert kalenderår. Dersom indeksen opphører eller endres vesentlig, fastsetter årsmøtet en erstatningsindeks.
4. Anleggsbidraget skal dekke den økte belastningen på eksisterende vei som følge av anleggstrafikk og ny permanent trafikk, samt ny eiendoms andel av historiske kostnader til opparbeidelse og vedlikehold av veien.
5. Årsmøtet kan vedta justering av anleggsbidragets grunnbeløp utover indeksreguleringen. Slik justering krever alminnelig flertall på ordinært eller ekstraordinært årsmøte.
6. Anleggsbidraget innbetales til veglagets konto og øremerkes vedlikehold og utbedring av veien.
7. Styret kan i særlige tilfeller innvilge betalingsutsettelse, men bidraget kan ikke frafalles uten vedtak i årsmøtet.

## Endring av medlemskontingent (§ 3)

Det foreslås å endre innmeldingskontingenten fra et engangsbeløp til en årlig medlemskontingent, samt innføre meldeplikt ved eierskifte. Se eget saksframlegg for fullstendig begrunnelse.

### Nåværende ordning (punkt 2C)

*Størrelsen på årskontingenten fastsettes av årsmøtet. Nye medlemmer betaler et innmeldingsgebyr fastsatt av årsmøtet. Gebyret per 2017 settes til Kr 2 000,- per nytt medlem.*

### Ny § 3 — Kontingent (forslag)

#### NY § 3 — FORSLAG TIL VEDTEKTSBESTEMMELSE

Årlig medlemskontingent: **kr 400,-** per eiendom. Innmeldingskontingenten på kr 2 000,- erstattes med en årlig medlemskontingent. Kontingenten forfaller til betaling innen 1. april hvert år. Beløpet kan justeres av årsmøtet med alminnelig flertall.

Ved overdragelse (salg) av eiendom som er tilknyttet veglaget, plikter selger å melde eierskiftet til styret uten ugrunnet opphold. Ny eier overtar medlemskapet og plikten til å betale årlig medlemskontingent fra overdragelsestidspunktet.

## Endring av regnskapsår og faktureringsplan (§ 4/§ 9)

Det foreslås å endre veglagets regnskapsår fra perioden 1. juli–30. juni til 1. mai–30. april, med årsmøte i mai/juni. I tillegg innføres stemmerett for alle veglagets medlemmer. Se eget saksframlegg for fullstendig begrunnelse.

### Nåværende ordning (punkt 7, endret 2021)

*Veglags regnskapsår følger perioden 1. juli–30. juni (endret fra kalenderår på årsmøtet 3. juni 2021). Fakturering skjer samlet. Årsmøtet holdes etter regnskapsavslutning.*

### Ny ordning (forslag)

#### NY ORDNING — REGNSKAPSÅR OG ÅRSMØTE

**Regnskapsår:** 1. mai–30. april. Årsmøtet avholdes hvert år i mai eller juni.

**Årsmøtet:** Alle veglagets medlemmer er stemmeberettiget.

### **Faktureringsplan — tre fakturaer per år:**

1. Starten av februar: Brøyting og strøing for perioden fram til 31. desember.
2. Starten av mai: Brøyting og strøing for resten av vintersesongen.
3. Starten av oktober: Vedlikehold av veien i sommersesong samt årskontingent.

*Faktureringsplanen kan justeres av styret ved behov, med orientering til årsmøtet.*

### **OVERGANGSPERIODE: JULI 2026 – APRIL 2027**

Ved overgang til nytt regnskapsår vil det første regnskapsåret etter vedtak bli en overgangsperiode. Dersom vedtaket fattes på årsmøtet i 2026, vil overgangsperioden løpe fra **1. juli 2026 til 30. april 2027** (10 måneder). Deretter følger ordinære regnskapsår fra 1. mai til 30. april.

## **Vurdering: Styrets sammensetning (§ 5–§ 6)**

### **Revisorer: 2 revisorer + 1 vara**

For et veglag med budsjett på kr 160 000 er to revisorer mye. De fleste små lag klarer seg med én revisor. Det reduserer også antall verv som må fylles på årsmøtet.

*Anbefaling: Reduser til 1 revisor + 1 vara. Sparer ett verv — lettere å fylle.*

### **Skriftlig valg til styret**

Vedtektene krever skriftlig valg til styret (punkt 3). I praksis er dette tungvint på små møter.

*Anbefaling: Kan forenkles til «Valg skjer ved håndsopprekking med mindre noen krever skriftlig valg.»*

## **Øvrige forenklingsforslag**

### **§ 7 Saksmøte — Kan slås sammen med § 8**

Punkt 5 (saksmøte) og punkt 6 (ekstraordinært årsmøte) dekker i praksis det samme. De fleste veglag har kun «ekstraordinært årsmøte» som dekkende for alle tilfeller.

*Anbefaling: Kan slås sammen til én paragraf, men er en liten endring.*

### **§ 1 — Oppdatering av veibeskrivelse**

I nåværende punkt 1 står det «Svendsrudvegen er stikkvei.» Med den nye kostnadsmodellen behandles Svendsrudvegen som en egen veigruppe. Vurder å oppdatere teksten.

*Anbefaling: Oppdater for konsistens med ny § 11.*

## Oversikt — alle paragrafer med anbefaling

Ny §	Tema	Nåv. punkt	Anbefaling
§ 1	Navn og formål	1	Oppdater «stikkvei» til «veigruppe»
§ 2	Medlemskap	2+2A+2B	Behold uendret
§ 3	Kontingent	2C	Endre til årlig kontingent kr 400,-. Meldeplikt ved eierskifte.
§ 4	Årsmøte	3	Årsmøte i mai/juni (nytt regnskapsår). Alle medlemmer stemmeberettiget.
§ 5	Valg	3	Valgfritt: 2→1 revisor, forenkle valgform
§ 6	Styret	4	Behold uendret
§ 7	Saksmøte	5	Valgfritt: Slå sammen med § 8
§ 8	Ekstraord. årsmøte	6	Behold uendret
§ 9	Økonomi	7	Nytt regnskapsår 1. mai–30. april. Tre fakturaer.
§ 10	Anleggsbidrag	9 (erstattet)	Anleggsbidrag kr 40 000,- med SSB-indeksregulering
§ 11	Vedlikehold og snøbrøyting	10+11+12	Ny kostnadsfordelingsmodell
§ 12	Tømmerkjøring	13	Styrefullmakt; fritak for grunneiere
§ 13	Dugnad	14	Behold uendret
§ 14	Lovendring	8	Behold uendret

**Råderetten er ivaretatt: Ingen av de foreslåtte endringene reduserer veglagets myndighet.**

**Årsmøtet beholder all styringsrett.**